

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель начальника

МТУ Ространснадзора по СЗФО

  
К.В. Слатин

«08» ноября 2023 года

Дата и место окончания расследования: 08.11.2023 г., г. Мурманск  
Ф.И.О. лица, проводившего расследование: Бутенков Михаил Константинович – государственный инспектор Мурманского территориального отдела ГМРН МТУ Ространснадзора по СЗФО

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 14/23 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. КЛАССИФИКАЦИЯ АС:

инцидент

(инцидент, авария, очень серьезная авария)

2. ВИД АС:

намотка снастей на гребной винт

(столкновение, посадка на мель, повреждение конструкций, загрязнение и т.п.)

3. ДАТА И ВРЕМЯ АС:

16.10.2023 06:00 (мск) (далее – время московское)

4. МЕСТО АС:

Баренцево море, 70°11',0 N, 41°20',0 E.

(порт, канал, пролив, залив, море, океан, координаты)

5. ДАННЫЕ О СУДНЕ:

Название:

РЕТИНСКОЕ

Тип судна:

рыболовное

Флаг:

Российская Федерация

Номер ИМО:

9101039

Рейс (откуда и куда):

п. Мурманск в район промысла

ФИО капитана:

Баранюк В.В.

Порт (место) регистрации и номер регистрации:

Мурманск, 201193467 от 31.07.2020

Судовладельца, номер ИМО, адрес:

ООО "Северо-западный рыбопромышленная компания - Мурманск", ИМО 1962485, 183038, г. Мурманск, ул. Траловая д. 43

Место и год постройки:

Украина, 1993



**Наибольшие размерения судна:**

54,82 м/9,80 м/5,00 м

**Вместимость (брутто/нетто):**

811/243

**Тип и мощность судовой энергетической установки:**

ДВС 8NVD 48A-2U 1x852 кВт

**Число и конструкция гребных винтов:**

1x4-х лопастной ВРШ

**Конструкция руля, ПУ:**

обтекаемый руль с закрылком, ПУ нет

**Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах):**

2/11

**Осадка на момент аварии (нос):**

3,30 м

**Осадка на момент аварии (корма):**

4,30 м

**Число пассажиров:**

нет

**Количество и род груза, его размещение по трюмам:**

65,8т, грузовой трюм

**Численность экипажа:**

31

**Штатный комплект спасательных средств:**

спасательные плоты тип ПСН-10МК – 6 шт., спасательные плоты типа Viking 10DK – 2 шт., спасательные круги - 8 шт, спасательные жилеты - 36 шт., гидротермокостюмы - 36 шт., дежурная шлюрка «Фаворит-F420D» - 1шт.

**Мощность радиостанции и радиус её действия:**

УКВ-аппаратура Furuno FM-8500DSC, кодирующее устройство ЦИВ Furuno FM-8500DSC, станция ИНМАРСАТ Furuno Felcom-18, приемник НАВТЕКС Furuno NX-700A, КОСПАС- Jotran El. Tron-60S, судовой радиолокационный ответчик- Tron SART, УКВ аппаратура - Jotran El. Tron TR-20GMDSS

**Электрорадионавигационные приборы:**

компас магнитный основной - КМО-Т, компас магнитный запасной - КМ- 145-М1, гирокомпас – Navigat X Mk2, эхолот - GDS-101, радиолокационная станция - FR-2115, приемоиндикатор - GP-170, индикаторы - ODS6A-1, АИС- Т-105, система управления курсом – Аист-2-120, лаг – ИЭЛ-2М.



**Число и мощность**

**водоотливных средств:**

насос пожарный - НЦВ 40/63 – 2\*63 м<sup>3</sup>/ч,  
насос аварийный пожарный НЦВ 25/30БОМ5  
– 1\*30 м<sup>3</sup>/ч

**Противопожарные средства:**

система аэрозольного тушения для МО с  
использованием генераторов огнетушащего  
аэрозоля типа СОТ-1М - 6шт., включая  
запасной - 1шт. (изготовитель системы - ООО  
НПО «Каскад»), огнетушитель переносной  
ОУ-5 - 4 шт., передвижной воздушно-пенный  
огнетушитель ОПП- 45 кг – 1 шт.,  
огнетушитель порошковый – ОП-5 - 29шт.

**Категория ледовых усиления  
судна:**

КМ\*L3 Fishing vessel

**6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА  
ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И  
ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ:**

Российский морской регистр судоходства (далее - РС)

(орган (органы) выдавший классификационные и конвенционные документы, и проводивший последние освидетельствования судна и судоходной компании)

**6.1 Срок действия классификационного свидетельства - 15.04.2024**

**6.2 Перечень и сроки действия документов, выданных судну  
в соответствии с международными договорами Российской Федерации**

Свидетельство о праве собственности от 31.07.2020 № 201193467,  
бессрочное;

Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом  
Российской Федерации от 31.07.2020 № 201193472, бессрочное;

Классификационное свидетельство от 15.03.2019 № 19.00324.150, срок  
действия до 15.04.2024;

Мерительное свидетельство от 30.08.2005 № 05.01255.150, бессрочное;

Свидетельство на оборудование и снабжение от 15.03.2019  
№ 19.00325.150, срок действия до 15.04.2024;

Свидетельство об управлении безопасностью от 19.12.2022 СЗ № 1478,  
срок действия до 02.03.2028.

**7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ**

лишение возможности движения судна

(гибель человека; тяжкий вред, причинённый здоровью человека; потеря человека с судна; утрата груза; гибель судна; повреждения корпуса, механизмов, систем, устройств, оборудования, груза и других материальных ценностей; загрязнение окружающей среды; повреждение объектов морской инфраструктуры; простой судна (часов, суток), включая простой судна, связанный с производством аварийного ремонта)



## 8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

16.10.2023 в 06:00 рыбопромысловый морозильный траулер М-0139 «РЕТИНСКОЕ» (далее - судно) на промысле в Баренцевом море в координатах 70°11',0 N, 41°20',0 E лишился возможности движения вследствие намотки фрагмента синтетических снастей на гребной винт.

## 9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ

### 9.1 Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай

16.10.2023 судно находилось в районе промысла.

В 04:00 на ходовую вахту заступил старший помощник капитана судна (далее - СПКМ), на вахту в машинном отделении – старший механик (далее - СМХ). Гидрометеорологические условия: ветер западный, северо-западный, 6-8 м/с, волнение 2-3 балла, видимость 6 миль.

В 04:10 началась выборка крабовых ловушек на борт судна на генеральном курсе в 90° к установленному порядку. При выборке СПКМ использовал переменный ход судна, также отработывал задним ходом из-за неправильного учета гидрометеорологических условий при осуществлении данной операции.

В 06:00 произошла аварийная остановка главного двигателя. СПКМ доложил капитану судна (далее - КМ) об случившемся. Все ловушки находились на борту, за бортом оставались приспособления для установки глубины порядка и буи. Судно легло в дрейф. КМ дал команду мастеру добычи на подъем обоих концов порядка и биев на борт судна, а СМХ - на проверку силами экипажа состояния ГД и валолинии. Видимых повреждений и неисправностей в состоянии ГД и валолинии, поступления воды в тоннель гребного вала не было обнаружено. Попытка поворота валолинии валоповоротным устройством оказалась безрезультатной. КМ доложил судовладельцу об аварийном случае. Судовладелец направил заявку в ФГБУ «Северный ЭО АСР» на аварийную буксировку судна в порт Мурманск.

Спасательный буксир МК-0632 «МИКУЛА» ФГБУ «Северный ЭО АСР» (далее – СБ «МИКУЛА») в 11:51 16.10.2023 вышел к аварийному судну и отбуксировал его в гб. Кулонга порта Мурманск, где судно было передано портовом буксиру «КИЛЬДИН» для дальнейшей буксировки и постановки к причалу № 41 Мурманского морского рыбного порта (далее - ММРП).

### 9.2 Установленные факты

Судно эксплуатировалось под флагом РФ, имело действующие документы, выданные РС 15.03.2019 № 19.00324.150, со сроком действия до 15.04.2024.

Экипаж судна был укомплектован в соответствии с требованиями Международных конвенций о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (далее – ПДНВ-78), подготовке и дипломировании персонала рыболовных судов 1991 года, а также свидетельства о минимальном безопасном



составе экипажа судна. На судне имелись все необходимые документы системы управления безопасностью (далее - СУБ) с действующими сроками использования.

16.10.2023 судно находилось в районе промысла. Ходовую вахту нес СПКМ, вахту в машинном отделении - СМХ.

В 06:00 в координатах 70°11',0 N, 41°20',0 E судно лишилось возможности движения вследствие намотки фрагментов рыболовных синтетических снастей на гребной винт.

В 08:30, после неудачных попыток проворота валолинии, КМ направил информацию об аварийном случае судовладельцу и в организации, включенные в список оповещения об аварийном случае, указанные в ПРАИМ-2013, а также проинформировал об аварийном случае КМ судов, находящиеся в районе лова, МК – 0659 «НЕПТУН» и МК-0648 «АЗИМУТ».

В 11:51 16.10.2023 СБ «МИКУЛА» вышел к аварийному судну по заявке судовладельца.

В 18:12 17.10.2023 буксир прибыл к борту аварийного судна и начал его буксировку в гб. Кулонга с целью передачи аварийного судна портовым буксирам для дальнейшей постановки его к причалу № 41 ММРП.

В 16:00 18.10.2023 оба судна прибыли в гб. Кулонга и с 17:05 портовый буксир «КИЛЬДИН» продолжил буксировку аварийного судна.

В 19:05 судно было ошвартовано у причала № 41 ММРП.

В 21:10 на борт прибыл инспектор Мурманского филиала РС для проведения внеочередного освидетельствования судна в связи с аварийной ситуацией (далее - АС). По результатам внеочередного освидетельствования класс судна был приостановлен до устранения последствий АС.

19.10.2023 водолазная партия ООО «Русская водолазная компания» провела осмотр и освобождение гребного винта от фрагментов рыболовных синтетических снастей.

20.10.2023 инспектором Мурманского филиала РС было проведено внеочередное освидетельствование судна по устранению последствий АС. Последствия АС устранены в полном объеме, класс судна восстановлен.

### **9.3 Причины аварийного случая**

Намотка на гребной винт фрагментов синтетических снастей в результате ошибок вахтенной службы в управлении судном при выборке порядка на борт судна.

### **9.4 Выводы**

Несение навигационной вахты на судне было организовано в соответствии с Главой IV Международной Конвенции о подготовке и дипломировании персонала рыболовных судов и несении вахты 1995 года (ПДНВ-Р), но неверный учет метеорологических условий вахтенным офицером по определению курса судна при выборке порядка привели к АС с намоткой фрагментов синтетических снастей на винто-рулевую группу.



### 9.5 Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем

ООО "Северо-западная рыбопромышленная компания - Мурманск":

- разобрать обстоятельства и причины данного аварийного случая с командным составом судов;
- проработать вопрос о техническом усовершенствовании функции противонамоточного кожуха гребного винта;
- в соответствии с пунктом 31 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море» (ПРАИМ-2013), утверждённого приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2013 № 308 разработать и осуществить мероприятия по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем;
- о принятых мерах известить Мурманский территориальный отдел ГМРН МТУ Ространснадзора по СЗФО в установленный ПРАИМ-2013 срок с представлением копий плана мероприятий и отчетными документами по его исполнению.

Должностному лицу, обеспечивающему безопасность мореплавания  
Компании:

- провести занятие с командным составом судов по учету метеорологических условий при определении курса судна при выборке снастей на борт судна;
- при проведении собеседования с кандидатами на командные должности судна, допущенных к несению навигационной ходовой вахты, уделять внимание на их практические знания по учету метеорологических факторов при выборе курса судна.

Дата приема документов к 25.10.2023  
расследованию:

Дата окончания расследования: 08.11.2023

Руководитель Ространснадзора

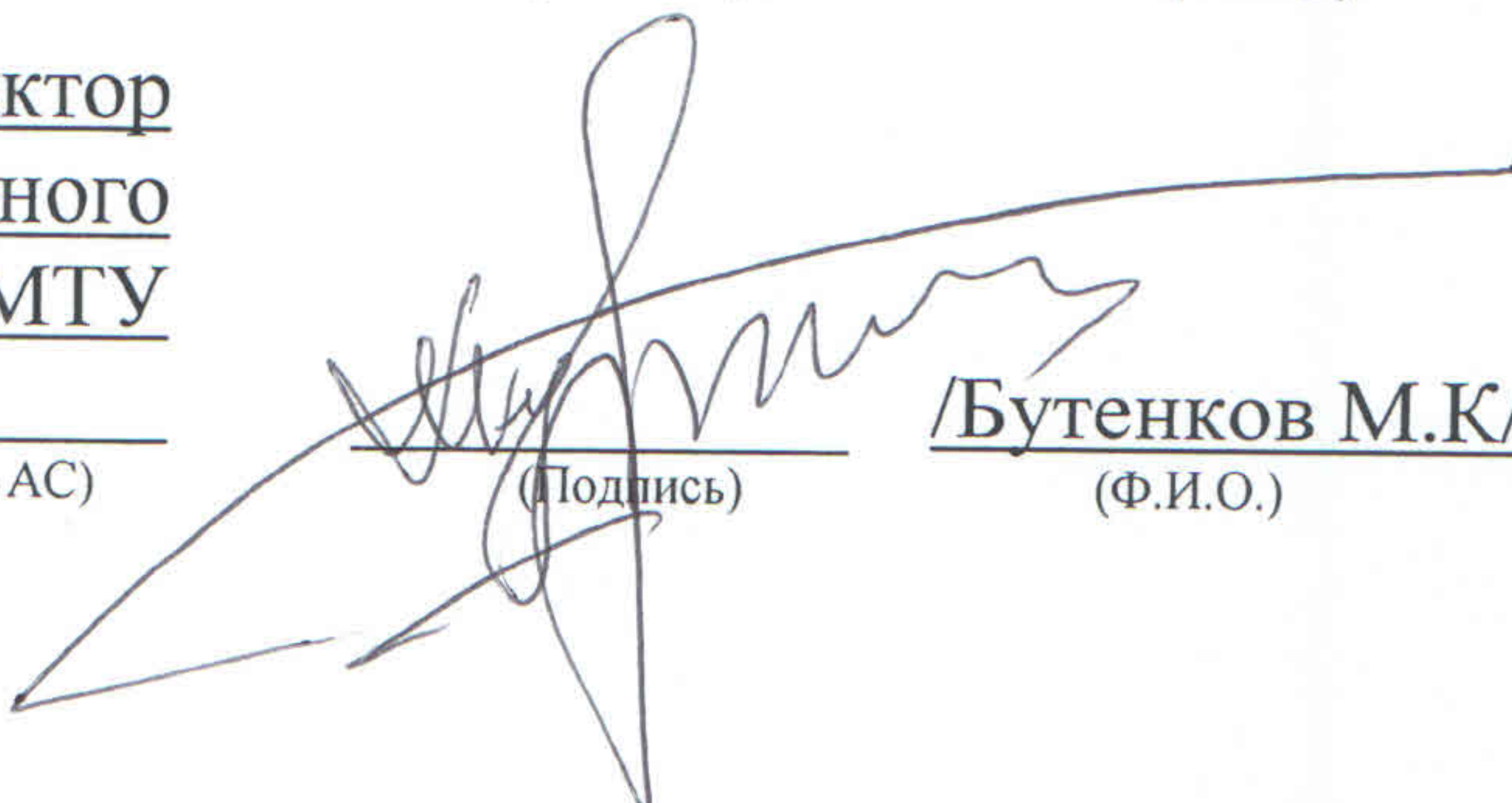
(должность председателя комиссии)

Государственный инспектор  
Мурманского территориального  
отдела ГМРН МТУ  
Ространснадзора по СЗФО

(должность лица проводившего расследование АС)

(Подпись)

(Ф.И.О.)



(Подпись) /Бутенков М.К./  
(Ф.И.О.)